



Classificados



buscando...

ok

Notícias



Serviços



Diversão

[Meio mundo a bordo de aviões »](#)

Associação prevê que 3,3 bi de pessoas vão voar em 2014

No Brasil, fluxo de passageiros cresceu 16,4% em janeiro

Geórgia Choucair - Estado de Minas

Publicação: 15/02/2011 08:33 Atualização: 15/02/2011 08:43

O mundo vai ganhar mais 800 milhões de passageiros de avião até 2014, segundo a Associação Internacional do Transporte Aéreo (IATA), que representa as companhias aéreas de todo o mundo. Esses marinheiros de primeira viagem vão fazer com que 3,3 bilhões de pessoas usem pelo menos uma vez o avião daqui a três anos, crescimento de 32% em relação a 2009, quando foram transportados 2,5 bilhões de passageiros. Do total de passageiros previstos para 2014, 1,3 bilhão de pessoas vão fazer viagens internacionais.

A IATA informa que a maior parte dos novos passageiros virá da China. Do total de 800 milhões de novos viajantes previstos em 2014, 360 milhões vão viajar nas rotas da Ásia-Pacífico e, destes, 214 milhões estão associados à China. O número de passageiros de voos internos será de 2 bilhões no total, frente ao 1,5 bilhão de 2009. A previsão da IATA é que os Estados Unidos vão se manter em 2014 como o mercado nacional mais importante, com 671 milhões de passageiros, seguido da China, Japão, Brasil e Índia. O diretor-geral da IATA, Giovanni Bisignani, afirmou que tudo indica que "o mundo se tornará mais móvel", criando ao mesmo tempo oportunidades e desafios, não só no setor de transporte de pessoas, mas também no de mercadorias.

Novos passageiros

As entradas das classes C, D e E no mercado, a melhoria de renda e a queda nas taxas de desemprego devem ajudar a alavancar o mercado de aviação no Brasil, segundo os analistas. O setor transportou 154,32 milhões de passageiros em 2010 no Brasil, segundo dados da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). O crescimento foi de 20,4% em relação a 2009, quando foram transportados 128,13 milhões de passageiros.

"A recuperação do poder aquisitivo e a redução do desemprego permitem aumento na demanda no mercado de aviação. A chamada nova classe média vai ter participação importante nesse crescimento", avalia Rosângela Ribeiro, analista especializada em aviação da SLW Investimentos. E o mercado de aviação inaugurou o ano de 2011 em ritmo acelerado. A demanda por transporte aéreo no mercado doméstico cresceu 16,43% em janeiro de 2011, em comparação com o mesmo mês do ano passado. A oferta de assentos das companhias aéreas também cresceu 13,8% nos voos domésticos em janeiro de 2011, ante o mesmo mês do ano anterior.

O Grupo TAM (que compreende a TAM e a Pantanal) mantém-se na liderança do setor, ocupando 85,2% do mercado internacional operado pelas empresas brasileiras e 43,35% do mercado doméstico, seguido pela Gol/Varig, com 37,27% nos voos domésticos e 13,35% nos internacionais. A diretora de projetos e estudos de mercado da ALL Consulting, Simone Escudero, avalia que esse ritmo de crescimento do mercado de aviação está limitado aos próximos dois anos. "Temos hoje novos consumidores entrando nos voos. Mas depois, esse ritmo tende a desacelerar, até atingir a estabilidade", diz. (Com agências)

O NOVO JUMBO



A Boeing lançou um novo jumbo esperando reviver o glamour do nascimento do modelo 747 de 40 anos atrás e usar isso para acelerar suas vendas. O 747-8 Intercontinental terá capacidade para 467 passageiros, 51 a mais que a versão atual do jato, e vai consumir menos combustível, afirmou a fabricante. "De todos os aviões que nós já construímos, há um que é mais identificado com a Boeing que qualquer outro, e é o 747", disse James Albaugh, diretor da unidade de aviões comerciais da Boeing. Ele apresentou a aeronave no domingo para uma multidão de quase 10 mil funcionários da Boeing, familiares e um grupo de notáveis da indústria. O novo avião é lançado quase 42 anos depois do voo inicial do 747, que se tornou o jato de passageiros mais conhecido do mundo e transformou a indústria global de viagens. O 747 perdeu sua coroa de maior jato comercial do mundo quando a Airbus lançou em 2005 o A380, um superjumbo com 525 assentos. Mas o modelo da Boeing, com 19 pés mais longo que seus predecessores, será o mais comprido.

Acompanhe também o EM.com pelo Twitter

TRIP Linhas Aéreas

Conheça os destinos da Maior
Companhia Aérea Regional do Brasil!
www.voetrip.com.br

TAM - Super Ofertas

Passagens TAM a partir de R\$75 e em
até 06X sem Juros. Aproveite!
www.Decolar.com/Tam

Anúncios Google